

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

Označení stavby:

Zvýšení bezpečnosti na chodníku podél sil. II/490 v obci Březnice  
SO 101- Zpevněné plochy

Objednatel stavby:

Obec Březnice, č. p. 485,  
760 01 Březnice  
IČ: 48471828

Projektant:

Ing. Jiří Bačík, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a městské inženýrství  
Nám. T. G. Masaryka 1281  
760 05 Zlín  
Člen ČKAIT – 1300177  
IČ: 45456585

## SITUACE STÁVAJÍCÍ STAV

Stavební objekt řeší rekonstrukcí stávajícího chodníku podél silnice II/490 v obci Březnice, Jedná se o chodník šířky 2,0m z betonové dlažby 10/10 ohraničený záhonovým obrubníkem, na straně silnice II/490 betonovým silničním obrubníkem. V místech vjezdů je použita dlažba ze žulových kostek s „nalepenými“ úpravami z betonu nebo asfaltu. Ze žulových kostek je rovněž provedena přídlažba u silnice II/490

Povrch chodníku i přídlažby je ve značném rozsahu porušen a polámán, s místními propadlými „lavory“. Odvodnění povrchu je částečně nefunkční z důvodu obráceného spádu od silnice ke zvýšeným záhonovým obrubám.

## PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Ve stavebním objektu budou provedeny bourací práce pozůstávající v rozebrání/odstranění zpevněných ploch z betonové a žulové dlažby vč. podkladu, vytrhání silničních obrubníků vč. přídlažby ze žulových kostek podél silnice II/490 a záhonového obrubníku na opačné straně. Rovněž budou vybourány přilepené nájezdy z asfaltu a betonu v linii žulové přídlažby.

Vybourané hmoty a suť budou odvezeny na skládku Suchý Důl do vzdálenosti cca 10km.

Využitelné suroviny budou recyklovány

## SITUACE NÁVRH

Stavební objekt řeší rekonstrukcí stávajícího chodníku podél silnice II/490, která je navržena v celkové délce cca 430m a šířky 2,0m.

Chodník bude proveden z betonové dlažby 20/10/6 na podklad ze štěrkodrti, šířky 2,0m, vymezený betonovým obrubníkem silnice a záhonovým obrubníkem zvýšeným o 6cm nad plochu chodníku sloužící jako vodící linie pro slabozraké osoby. V místech nájezdů k rodinným domům bude provedeno snížení obrubníků a položen varovný pás šířky 40cm z barevně a povrchově upravené kontrastní dlažby. Konstrukce bude zesílena betonovým podkladem.

Povrch chodníku bude ve značném rozsahu výškově upraven zvýšením nivelety chodníku z titulu obráceného spádu od silnice k záhonovým obrubám, jeho poklesu při provozu a místních úpravách a částečně nefunkčnímu odvodnění.

Podélný spád chodníku a místa řešená přes sníženou obrubu vyhovují předpisu pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu (vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

Podle Auditů bezpečnosti pozemních komunikací je s ohledem na vysokou intenzitu vozidel na komunikaci žádoucí, pokud to místní poměry dovolí, zvýšení obruby na 12 cm, která má větší odraznou funkci a poskytuje tak chodcům vyšší ochranu.

#### POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ.

Umožnění zásahu jednotek požární ochrany v řešeném území je zabezpečeno již existencí stávajících zpevněných ploch. Rekonstrukcí nedojde ke změně požární bezpečnosti stavby jako takové, nebudou dotčeny stávající nástupní plochy, rozvody vody ani stávající hydrantová síť.

Dle § 40 odst.1 zákona o požární ochraně se státní požární dozor podle §31 odst.1 písmeno b nevykonává u staveb kategorie I tj. řešené komunikace.

#### VYTÝČENÍ STAVBY

Návrh úprav respektuje stávající stav z hlediska situačního vedení obrubníků sil. II/490.

#### VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení zohledňuje stávající stav, způsob obsluhy a současně navržený způsob odvodnění povrchu zpevněných ploch, které budou vyspádovány k obrubníku sil. II/490.

Průměrný podélný spád vozovky/chodníku je cca 1,3%, příčný spád ploch je navržen 2%,

Povrch chodníku bude ve značném rozsahu výškově upraven z důvodu obráceného spádu od silnice ke zvýšeným záhonovým obrubám a částečně nefunkčnímu odvodnění.

Návrh rovněž předpokládá výškovou úpravu stávajících znaků podzemních inženýrských sítí.

V projektu je navrženo bourání stávajících silničních obrubníků a položení nových.

Jeho výška 12 cm, která má větší odraznou funkci a poskytuje tak vyšší ochranu chodcům. je navržena v souladu s Auditem bezpečnosti pozemních komunikací s ohledem na vysokou intenzitu vozidel.

#### KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Plocha je podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací klasifikována jako komunikace pro pěší resp. jako plochy „O“ tj. plochy, kde není trvalým způsobem znemožněn vjezd nákladních vozidel (nájezdy k RD).

##### Konstrukce chodníků

Betonová dlažba 20/10/6	60mm
Kladecí vrstva fr. 4/8	40mm
Štěrkořt' ŠD <sub>B</sub>	150mm
<hr/>	
Celkem	250 mm

##### Konstrukce nájezdů

Betonová dlažba 20/10/6	60mm
Kladecí vrstva fr. 4/8	40mm
Podkladní beton	100mm
Štěrkořt' ŠD <sub>B</sub>	100mm
<hr/>	
Celkem	300 mm

Plochy budou od sil. II/490 omezeny betonovým obrubníkem 100/15/25. V místech napojení nájezdů k RD bude použit nájezdový obrubník 100/15/15 s přechodovými kusy zvýšený o 4cm nad úroveň napojované silnice II/490 a položen varovný pás šířky 40cm z dlažby pro nevidomé.

Křížení chodníku s místními komunikacemi – místa pro přecházení bude řešeno jeho snížením na úroveň 2cm nad niveletu komunikací umožňující přejezd vozíku s hendikepovanou osobou.

Ve vztahu chodník a nezpevněné plochy je navržen záhonový obrubník 100/8/25.

Obrubníky budou uloženy do betonového lože s boční opěrou.

Plán zpevněné plochy je nutno hutnit na předepsanou minimální hodnotu modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$

### TERÉNNÍ ÚPRAVY

Představují konečné úpravy povrchu nezpevněných ploch mezi řešenými plochami a navázání na stávající terén. Po provedení zpevněných ploch bude okolní terén dosypán, vysvahován a napojen na stávající stav. Upravený povrch bude pokryt orníci a oset travní směsí.

### INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Před zahájením stavebních prací musí dodavatel stavby nechat vytýčit polohu podzemních vedení, aby nedošlo k jejich poškození a provést o vytýčení zápis do stavebního deníku. Veškeré případné výkopové práce v blízkosti stávajících rozvodů se musí provádět ručně. Při jejich odkrytí je nutné uvědomit správce těchto rozvodů a zajistit ochranu proti porušení a jiným vnějším vlivům (mráz ap.).

Inženýrské sítě vedené pod zpevněnými plochami budou uloženy v hloubkách předepsaných ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury popř. zabezpečeny podle požadavků jejich správců a jejich výkopové rýhy budou vyplněny netříděným šterkopískem.

Veškerá podzemní vedení a zařízení musí být zakreslena do dokumentace skutečného provedení stavby.

Zlín, září 2023

vypracoval Ing. Jiří Bačík