

ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI
NA CHODNÍKU PODÉL SIL. II/490 V OBCI BŘEZNICE

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY
MÍSTNÍ KOMUNIKACE

dle přílohy č. 2 k vyhlášce č. 583//2020 Sb.

ŘÍJEN 2023

Dokumentace obsahuje části:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
- D. Dokumentace objektů
- E. Dokladová část

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

Zvýšení bezpečnosti na chodníku podél sil. II/490 v obci Březnice

b) místo stavby

Obec Březnice,

c) předmět projektové dokumentace - změna dokončené stavby, stavba trvalá,
účel užívání stavby: komunikace pro pěší

d) bez začlenění stavby podle § 1 zákona č. 416/2009 Sb

e) u souboru staveb, označení stavby hlavní a rozčlenění stavby dle druhu a dle věcné příslušnosti stavebních úřadů.

Hlavní stavba SO 101 Zpevněné plochy –

Odbor stavebních a dopravních řízení, odd. dopravně správních řízení

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Obec Březnice, č. p. 485,

760 01 Březnice

IČ: 48471828

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Ing. Jiří Bačík, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a městské inženýrství

Nám. T. G. Masaryka 1281

760 05 Zlín

Člen ČKAIT – 1300177

IČ: 45456585

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 101 Zpevněné plochy

Bez technologických zařízení

A.3 Seznam vstupních podkladů

Mapové podklady z datového skladu JD TM ZK v systému JTSK a Balt po vyrovnání

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Stavební objekt řeší rekonstrukci stávajícího chodníku podél průtahu silnice II/490 obcí Březnice v délce cca 430m.

b) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Bez výjimek

c) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Bez podmínek dotčených orgánů pro projektovou dokumentaci,

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický, geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, apod.,

Bezpředmětné pro stavbu plánovaného rozsahu a významu

e) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Bez požadavků.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Bezpředmětné

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů,

Bez vlivů

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Jedná se o rozebrání stávající zpevněné plochy z betonové dlažby komunikace pro pěší volné šířky 2,00m v celkové ploše cca 900m². Dále budou vybourány betonové obrubníky (silniční a záhonové) a přídlažba ze žulových kostek

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu

Bez požadavků

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Zůstává beze změn - respektuje stávající stav

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Bez věcných a časových vazeb stavby a podmiňujících investic

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

PARCELNÍ ČÍSLO	VLASTNÍK	
172/5	Obec Březnice	
172/3	Obec Březnice	
172/1	Obec Březnice	
384/6	Obec Březnice	
384/5	Obec Březnice	
384/4	Obec Březnice	

172/4	Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových,	
172/2	Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových,	
384/3	Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových,	
384/2	Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových,	
384/1	Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových,	
391/4	Česká republika, Lesy České republiky	

391/3	Zlínský kraj, ŘSD	
391/2	Zlínský kraj, ŘSD	
171/1	Zlínský kraj, ŘSD	
385/1	Zlínský kraj, ŘSD	

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,
Bez požadavku

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,
Bez požadavku

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) změna dokončené stavby;

b) účel užívání stavby,
Místní komunikace IV. třídy - komunikace pro pěší

c) trvalá stavba,

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem,
Bez výjimek

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
Bez podmínek dotčených orgánů pro projektovou dokumentaci

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,
Bezpředmětné

g) navrhované parametry stavby

Jedná se o zpevněnou plochu komunikace pro pěší volné šířky 2,00m v celkové ploše cca 900m² dlážděné betonové plochy

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot,
Bez potřeby a spotřeby médií a hmot

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
Realizace v roce 2023, bez etap

j) orientační náklady stavby.

3 000 000.- Kč v cenové úrovni 2022

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení
Bezpředmětné

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení

Stavební objekt řeší rekonstrukci stávajícího chodníku podél průtahu silnice II/490 obcí Březnice v délce cca 430m a šířce 2,0m.

V místech nájezdů k rodinným domům bude provedeno snížení obrubníků a položen varovný pás šířky 40cm z barevně a povrchově upravené kontrastní dlažby.

b) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
Nakládání s odpady bude prováděno ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. zejména s ohledem na jeho hierarchii tj. možnou recyklaci a není-li to možné, jeho odstranění.

Katalogové číslo	Název	Odhadovaná tonáž	Způsob nakládání
17 01 01	beton	265,000	Skládka/recyklace
17 02 03	plastové obaly	0,010	Skládka/recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	4,000	Skládka/recyklace

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.
Bez požadavků

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Rekonstrukce chodníku bude odpovídat stávající funkci tj. vč. zajištění přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace. V místech napojení nájezdů k RD bude položen varovný pás šířky 40cm z dlažby pro nevidomé.

Křížení chodníku s místními komunikacemi – místa pro přecházení bude řešeno jeho snížením na úroveň 2cm nad niveletu komunikací.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Jedná se o veřejně přístupnou dopravní plochu, na které budou platit předpisy o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

SO 101 Zpevněné plochy

a) popis stávajícího stavu,

Jedná se o chodník šířky 2,0m z betonové dlažby ohraničený zvýšeným záhonovým obrubníkem na straně silnice II/490 betonovým silničním obrubníkem. V místech vjezdů je použita dlažba ze žulových kostek. Ze žulových kostek je rovněž provedena přídlažba u silnice II/490

Povrch chodníku i přídlažby je ve značném rozsahu porušen a polámán, s místními propadlými „lavory“. Odvodnění povrchu je částečně nefunkční z důvodu obráceného spádu od silnice ke zvýšeným záhonovým obrubám.

b) popis navrženého řešení.

Ve stavebním objektu budou provedeny bourací práce pozůstávající v odstranění zpevněných ploch vč. podkladu, vytrhání silničních i záhonových obrubníků.

Vybourané hmoty budou odvezeny na skládku Suchý Důl ve vzdálenosti cca 10km.

Stavební objekt dále řeší úpravu stávajícího chodníku podél silnice II490 v obci Březnice z titulu zvýšení bezpečnosti chodců a zabezpečení ochranných prvků pro osoby se zrakovým postižením.

Úprava chodníku je navržena v celkové délce cca 430m a šířce 2,0m.

Chodník bude proveden z betonové dlažby na podklad ze štěrkodrti, šířky 2,0m, vymezený betonovým obrubníkem silnice a záhonovým obrubníkem zvýšeným o 6cm nad plochu chodníku sloužící jako vodící linie pro slabozraké osoby. V místech nájezdů k rodinným domům bude provedeno snížení krajníku a položen varovný pás šířky 40cm z barevně a povrchově upravené kontrastní dlažby.

Povrch chodníku bude ve značném rozsahu výškově upraven zvýšením nivelety chodníku z titulu obráceného spádu od silnice k záhonovým obrubám, jeho poklesu při provozu a místních úprav a částečně nefunkčnímu odvodnění.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Bezpředmětné, bez technických a technologických zařízení

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Plocha bude sloužit jako dopravní plocha bez využití pro manipulaci a skladování hořlavých látek, které by mohli způsobit znečištění životního prostředí

Rekonstrukcí plochy nedojde ke změně požární bezpečnosti stavby jako takové.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Bezpředmětné

B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu

Bezpředmětné

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Bezpředmětné

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

Je řešeno pouze napojení dešťové kanalizace na stávající kanalizaci.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Jedná se o úpravu stávající zpevněné plochy beze změn její funkce s napojením na stávající komunikace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu se zachováním bezbariérového přístupu,

Rekonstrukce chodníku bude odpovídat jeho stávající funkci tj. vč. zajištění přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace. V místech napojení najezdů k RD bude položen varovný pás šířky 40cm z dlažby pro nevidomé.

c) doprava v klidu,

Bezpředmětné

d) pěší a cyklistické stezky.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku beze změny jeho funkce.

Cyklistické stezky nejsou řešeny.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Po provedení zpevněných ploch bude okolní terén upraven, pokryt ornici a oset travní směsí.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Vzhledem k situování, rozsahu, významu stavby bezvýznamné. Rekonstrukcí chodníku se nemění stávající vliv na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Podle Auditů bezpečnosti pozemních komunikací je ohledem na vysokou intenzitu vozidel na komunikaci žádoucí, pokud to místní poměry dovolí, zvýšení obruby na 12 cm, která má větší odraznou funkci a poskytuje tak vyšší ochranu chodcům.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Je řešeno na stávající stav území s napojením dešťové kanalizace na stávající.

b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy,

Je řešeno na stávající stav území.

Vzhledem k situaci umístění stávajícího chodníku jsou obchozí trasy možné pouze po chodnicích podél místních komunikací v obci

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Bude provedeno vybourání cca 450m betonových obrubníků (silničních i záhonových) a cca 900m² dlážděné konstrukce vč. podkladů.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Bez požadavků na zábory

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Vzhledem k poloze řešeného území nelze navrhnout přijatelně využitelné obchozí trasy. Po dobu výstavby bude chodník provizorně řešen aktuálně podle postupu stavebních prací

f) základní bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Bez požadavků na deponie. Zemina resp. podkladní vrstvy komunikace budou odvezeny na skládku Suchý Důl.

g) návrh postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, etapizace, výluky apod.),

Stavba vzhledem k jednoduchosti bude probíhat v jednom celku bez samostatného harmonogramu. Termíny a postupy budou součástí smlouvy mezi investorem a dodavatelem stavby

h) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

Bez požadavků

i) návrh objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší,

Vzhledem k poloze řešeného území nelze navrhnout přijatelně využitelné objízdné a obchozí trasy. Po dobu výstavby bude provoz řešen aktuálně podle postupu stavebních prací. Stavba bude prováděna za provozu na silnici II/490 tak, aby automobilový provoz byl pokud možno jen místně či časově omezen

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Výstavbou ploch nedojde k nárůstu odvodňovaných zpevněných ploch napojených na kanalizaci.

C SITUAČNÍ VÝKRESY

C.1 Situační výkres širších vztahů

C.2 Katastrální situační výkres

C.3 Koordinační situační výkres

D DOKUMENTACE OBJEKTŮ

DOKLADOVÁ ČÁST

Koostanovisko č. j. MMZL 177715/2023 ze dne 2.10.2023

DI POLICIE ČR Č. j. KRPZ-106846-2/ČJ-2023-150506 ze dne 27.10.2023 souhlasí s vydáním společného stavebního povolení a realizací stavby a současně souhlasí s připojením, nebo úpravami komunikačních připojení dotčených stavbou

CETIN a.s. č. j. 272848/23 ze dne: 4.10.2023 - souhlas s podmínkami pro realizaci

EG.D, a.s. zn. H18502-27102750 ze dne 27.09.2023 – souhlas s podmínkami pro realizaci

GasNet, s.r.o. zn. 5002898946 ze dne 20.10.2023 - podmínky pro realizaci

Vodárna Zlín a.s. čj. VZDOK-230925-04 ze dne 05.10.2023 podmínky pro realizaci v OP – kanalizační dešťová stoka v místě stavby je v majetku a správě Obce Březnice